

Nieuwe kansen voor scheeps-CV's

Scheeps-CV's beleven stormachtige tijden; door de kredietcrisis is de wereldhandel afgenomen, zijn de vrachtopbrengsten van schepen met 70% gedaald en lag 12% van de wereldhandelsvloot stil. Hoe diep de crisis ook is, er ontstaan daardoor ook kansen in de scheepvaart.

Vorig jaar was nog in het nieuws dat schepen moesten worden ondersteund door investeerders. Is het wel zo verstandig om nu nieuwe schepen te bestellen?

Cor Vermeulen, algemeen directeur Universal Marine: "Scheepvaart is niet voor 'bange' mensen. Periodes met goede en mindere verdiensten wisselen elkaar af. Al moet ik zeggen dat ik, in mijn 42 jaar op zee en als reder, de huidige situatie niet eerder heb meegemaakt. De mate waarmee en de snelheid waarin de tarieven zijn gedaald is ongekend. Vorig jaar moesten we een ondersteuningsoperatie 'stormvast' opzetten om de schepen te ondersteunen, dit is goed gelukt: zowel de investeerders, de betrokken



verstrekken hebben er toe geleid dat er de afgelopen twee jaar relatief weinig nieuwe schepen zijn besteld. De werven teren nu in op het bestaande orderboek en zijn naarstig op zoek naar nieuwe opdrachten."

John Mangindaan, financieel directeur: "Hierdoor zijn de prijzen voor nieuwbouwschepen snel gezakt. Van deze dalende prijzen hebben we gebruik kunnen maken door een serie nieuwe bulkschepen te bestellen. Het schip waarin we nu investeren was twee jaar geleden bijna 15 miljoen dollar duurder. Juist daarom zien wij uitstekende kansen."

Vertrouwt u erop dat investeerders ook (anti-cyclisch) durven te beleggen in uw schepen?

Mangindaan: "Dat valt nog te bezien. In het verleden hebben we nieuwe scheepvaartprojecten steeds in korte tijd kunnen plaatsen. Wij benadrukken altijd dat een investering in een schip geen spaarbankboekje is. Dat is afgelopen jaar helaas ook gebleken. Desondanks heeft de toekomst veel belofte in zich als gevolg van toenemende globalisering, verouderde vloten en achterblijvende nieuwbouwprogramma's. In onze scheepvaartprojecten kan al worden deelgenomen vanaf \$ 5.000. In Duitsland hebben investeerders de smaak duidelijk weer te pakken: daar werd een

emissie voor een identiek schip in slechts zeven dagen afgerond, dusdanig snelle plaatsing was zelfs voor de kredietcrisis uniek.

Ter afsluiting een vraag aan Cor Vermeulen: gaat uw zeemanshart ook sneller kloppen van de nieuwe schepen?

Vermeulen, lachend: "Onze rederij kijkt als ondernemer naar deze schepen, niet als liefhebbers. Onze ondernemershartten leven op bij het zien van het uiterst praktisch scheepsontwerp, de scheepskranen waardoor het schip wereldwijd zelfstandig kan laden en lossen, ook in de havens in China, India, Zuid-Amerika en Afrika waar vaak weinig havenfaciliteiten zijn, de vijf ruimen waarmee we flexibel losgestorte ladingen gesepareerd kunnen vervoeren en nogmaals, de lage aankoopprijs. Daarmee kunnen we geld verdienen, want laat het duidelijk zijn: de schepen gaan waar de handel is en de wereld is ons werkterrein. Wij zien onze kansen in deze wereld." €

SCHEEPVAART IS ALTIJD AL CYCLISCH GEWEEST

banken als de rederij hebben gemeenschappelijk de schouders eronder gezet. Sindsdien zijn de tarieven weer behoorlijk gestegen van \$ 4.100 - \$ 4.200 per dag in 2009 voor een 1100 TEU-containerschip naar \$ 7.000 per dag voor een onlangs afgesloten contract. Voor medio 2011 verwachten toonaangevende brokers weer tarieven van \$ 11.000 tot \$ 13.000 per dag."

Maar dit laat de vraag onbeantwoord waarom het niet onverstandig is om nu nieuwe schepen te bestellen.

Vermeulen: "De matige verdiensten van schepen en de terughoudendheid van Westerse banken om scheepsfinancieringen te

Universal Marine

Universal Marine is een van de grote aanbieders van scheeps-CV's in Nederland. De vloot bestaat uit containerschepen, multi-purposeschepen en bulkcarriers. Er zijn 25 man werkzaam op de wal en 250 op zee. Afgeronde projecten hebben een rendement van 17% tot 32% per jaar behaald, ook in de huidige projecten wordt – ondanks de moeilijke periode – gestreefd naar een aantrekkelijk rendement. Universal Marine heeft onlangs relatief goedkoop bulkcarriers van 57.000 ton kunnen bestellen in China.